



Introduction :

Novice en construction de bateaux navigables, j'ai choisi d'acheter une boîte de construction avec : bois prédécoupés, accastillage, plans et conseils de construction. D'une manière générale le contenu de la boîte est satisfaisante pour la construction du modèle en bois mais n'est absolument pas conçue pour un novice qui cherche à construire un modèle navigable et radiocommandé. Beaucoup d'éléments ne sont pas inclus ou bien non conforme pour la navigation arbre hélice, hélice, gouvernail Peu d'informations sur le choix ou préconisations pour le mastic, l'enduit, la résine afin d'avoir une étanchéité parfaite. Idem pour le choix du moteur, batterie, radio Les aides du club et de plusieurs de ces membres ont été très précieuses, merci à tous.

LE JEANNINE MARIE :

Copie d'un petit bateau de pêche

Longueur : 620 mm – Largeur : 620 mm - Hauteur : 440 mm - Echelle 1/20 - Poids 3.2 kg avec leste de 680 gr.

Assemblage de la coque



Attention à la préparation du passage du tube étambot, il faut avoir décidé du diamètre du tube et mieux l'avoir entre les mains pour prévoir son encastrement (perçage, collage, étanchéité au niveau de l'hélice, idem pour le gouvernail.



Prévoir un renforcement sous le pont

Pour être plus rigide, je n'ai pas recoupé les jambettes des couples au-dessus du pont. Pour l'esthétique, je remets des lames en noyer 1x5 à l'intérieur au-dessus du pont.





Ensemble avant préparation d'un test d'étanchéité



Pour la cabine dans la boite, il n'y a rien pour faire les vitres, charnières.....

Masticage, ponçage de la coque dans les règles puis :

- renforcement à l'intérieur au niveau couple, quille, baguettes avec de la pâte à bois
- 2 couches enduit à l'extérieur
- 2 couches résine polyester à l'intérieur et à l'extérieur aux niveau du passage du tube étambot



Test l'eau avant de poursuivre la construction



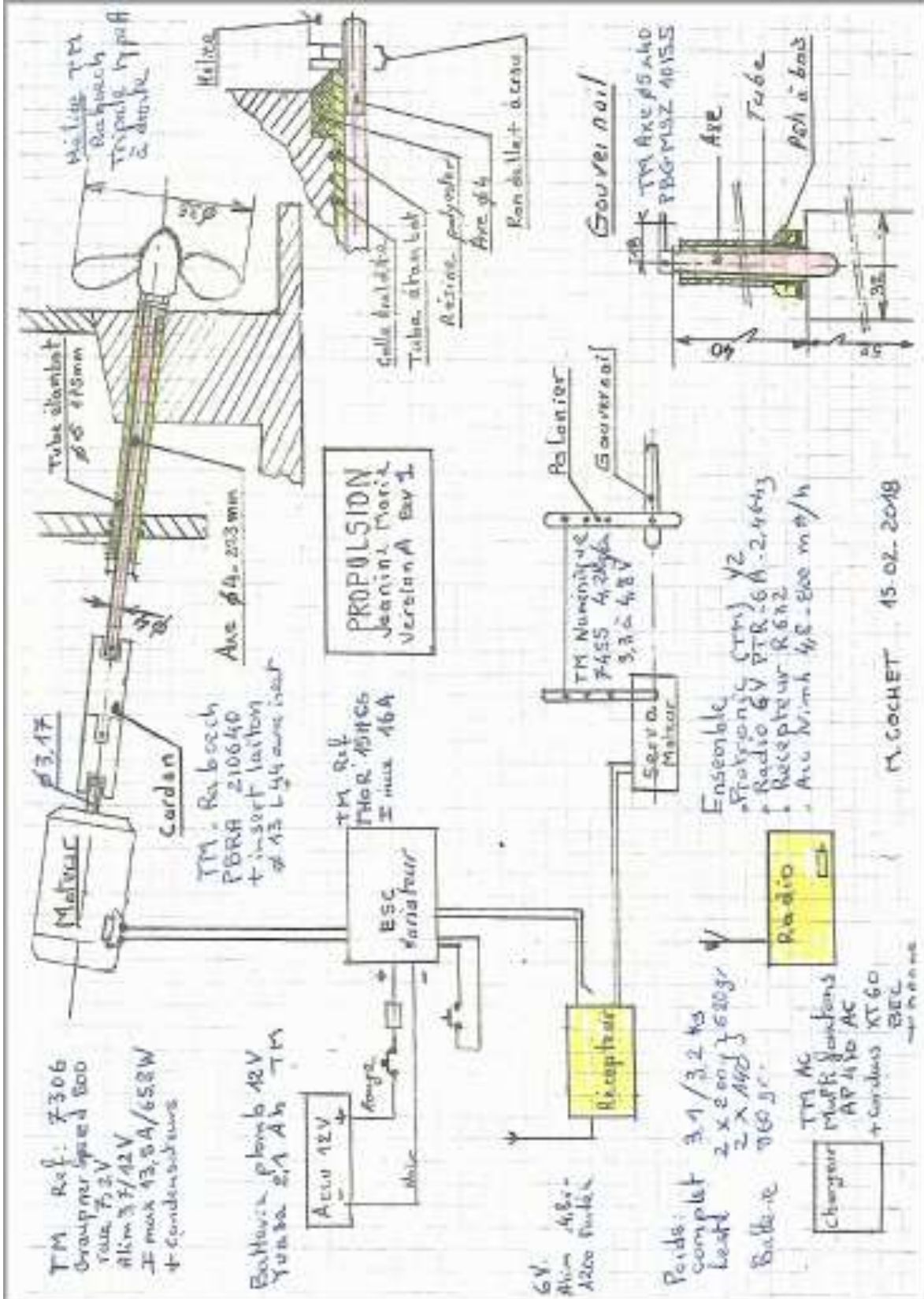
Moteur récupéré fourniture Jacques
Batterie plomb Yuasa 12 v 2.1Ah
Hélice tripale à droite dia 35
Cardan avec insert laiton
Gouvernail 52x32 en métal
Câblage : de la récupération.

Résultat coque étanche pendant un essai de 20 minutes



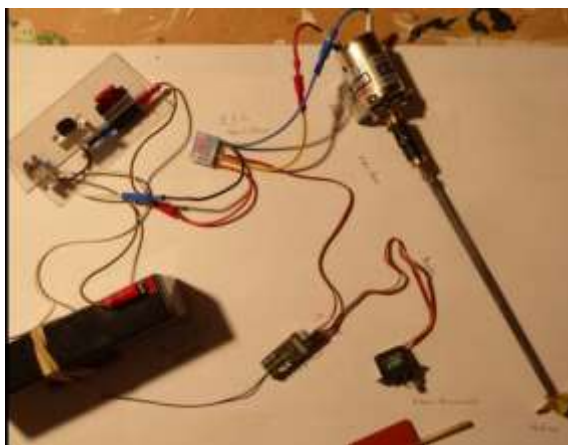
Constructeur Michel 218 du club EMN Damville
Version 01 annule et remplace la version 00

CONSTRUCTION suite

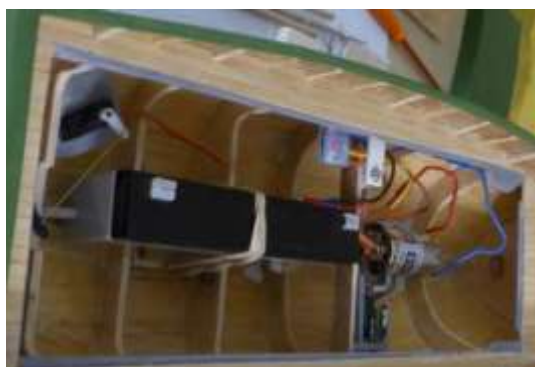




Choix définitif de la propulsion



- *Batterie plomb Yuasa 12 v 2.1Ah
- *Moteur (à balais): Graupner Speed 500 Race 7.2 v
- *ESC: Variateur THOR15HCs 16A batterie plomb 12 v
- *Hélice tripale à droite dia 35
- *Cardan avec insert laiton
- *Servo- moteur : Pro-Tronik 7455 MG-D
- *Gouvernail 52x32 en métal e : de la récupération
- *Radio:Pro- Tronic PTR-6 A ,2.4 Gz ,V2 ,accu Nimh 4.8v 800 mah
- * Chargeur: Pro-Tronic multifonction AP 41 AC





Fabrication des mats / Tracé ligne de flottaison / Peinture



Peintures Humbrol Enamel

Rouge satin 132
Vert satin 131
Blanc satin 130
Jaune mat 154

Vernis satiné 135





Préparation avant la mise à l'eau



Mise en place de 4 pièces de métal 2 fois 200 gr et 2 fois 140 gr pour le lest.
Par précaution ajout de plusieurs défenses de protection et d'un cordage à l'arrière afin de pouvoir remorquer le sardinier en cas de naufrage, d'avaries ou de non maitrise des manœuvres .



Mise à l'eau / Sortie en mer



Après réglage des fins de courses « gaz » sur la radio, mise à l'eau pendant 45 minutes :

RAS

Aucun problème avec la ficelle (flottante)

Reste à terminer la mise en place des haubans améliorer les cordages ajouter quelques agréments (filets, cagettes....) et faire quelques retouches et finitions de peinture

Bientôt prêt pour la navigation