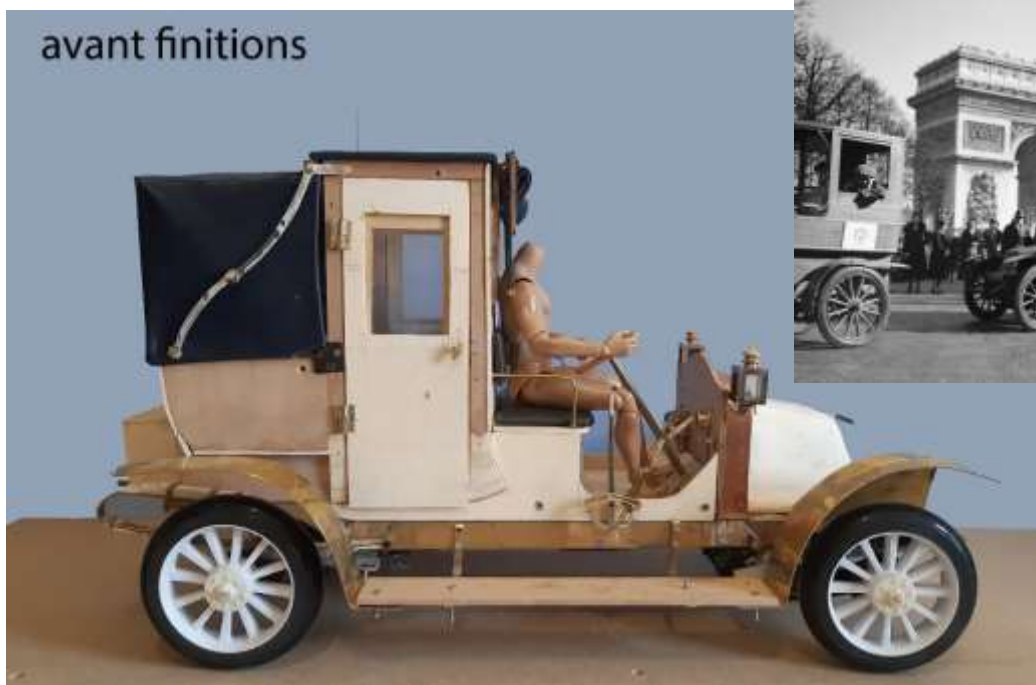


Son nom : Taxi Renault AG1, type Fiacre landaulet.

Son surnom : Taxi de la Marne.

Son nom. Il le doit à ses caractéristiques proches des véhicules hippomobile. Le landaulet désigne un petit landau dont la capote est faite d'un seul soufflet. Sa conception est largement inspirée des diligences ou des calèches.

Son surnom : au début de la guerre 1914/1918, la bataille de la Marne fait rage et les troupes allemandes sont à moins de 20 kms de Paris. Son gouverneur militaire, le général Gallieni, réquisitionne 1100 des 10 000 taxis parisiens, pour convoier rapidement (25 kms/heure !) 6000 soldats sur le front.



Caractéristiques

Marque : Renault, production de 1905 à 1921

Moteur : essence, 2 cylindres, 1205 cm³, 8 CV

Performance : vitesse maximum 40 Kms/heure

Dimensions : longueur 3,60 m, largeur 1,55 m, hauteur ; 2,20m.

Poids : 1100 kg

La maquette au 1/6^{ème}

Dimensions : longueur 62,7 cm, largeur 29 cm, hauteur ; 38,3 cm.

Poids : 7,4 kg



La construction de la maquette

Toutes les pièces sont « maison » sauf les roues (achetées à Décathlon).

Les essieux avant et arrières (récupérés dans un vide-greniers sur un modèle de voiture de course, hors d'usage.)



La figurine au 1/6^{ème} achetée en Chine sur "aliexpress"



Le châssis et les lanternes de la maquette sont en laiton.

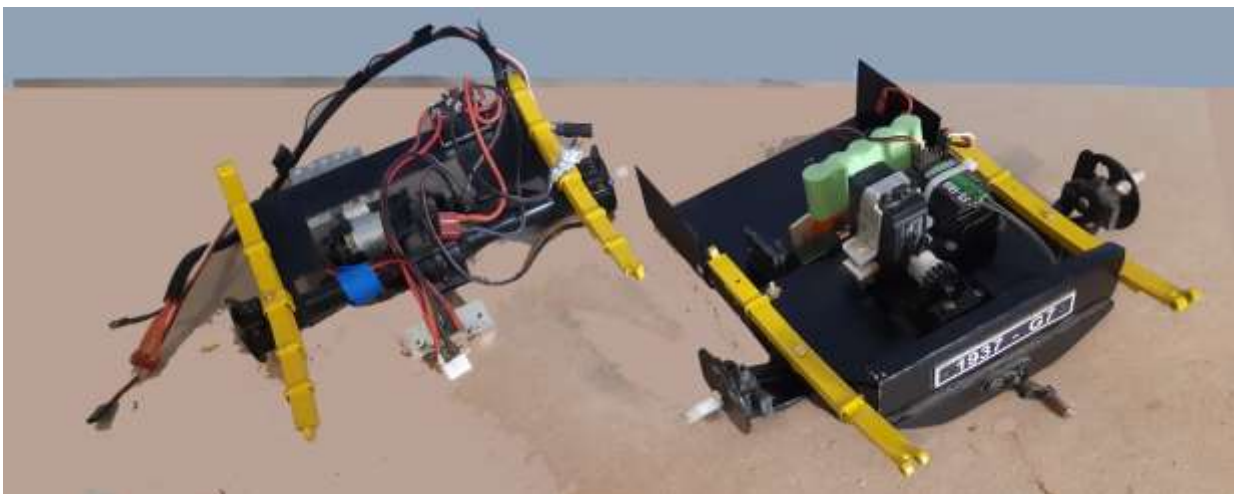
Le landaulet en contreplaqué de 3mm.

Les capotes et sièges en cuir. Le capot en résine polyester.
Le volant en buis. Les marches-pieds et le tableau de bord en hêtre. Le radiateur en cuivre.

Les pièces avant montage.



Roues – garde-boue – capot - landaulet – châssis – amortisseurs
Radiateur – tableau de bord – frein et changement de vitesse –
servo et volant – coffre arrière - capot



Le bloc essieu arrière avec moteur et différentiel.
Le bloc essieu avant avec batterie, servo et crémaillère de
direction.

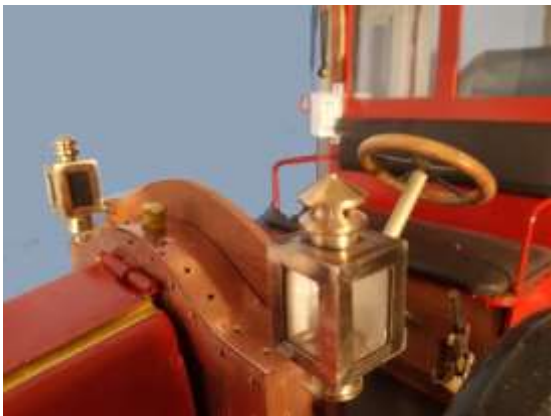
Quelques détails



La capote ouverte laisse voir le confortable intérieur.



Le tableau de bord. Entre le volant et la roue de secours, le frein et le changement de vitesse.



Radiateur et lanternes.



La roue de secours.



Vue de l'avant



La malle et la lanterne arrière.



Le taximètre.