



### Introduction :

Novice en construction de bateaux navigables, j'ai choisi d'acheter une boîte de construction avec : bois prédécoupés, accastillage, plans et conseils de construction. D'une manière générale le contenu de la boîte est satisfaisant pour la construction du modèle en bois mais n'est absolument pas conçue pour un novice qui cherche à construire un modèle navigable et radiocommandé. Beaucoup d'éléments ne sont pas inclus ou bien non conforme pour la navigation à hélice, hélice, gouvernail ..... Peu d'informations sur le choix ou préconisations pour le mastic, l'enduit, la résine afin d'avoir une étanchéité parfaite. Idem pour le choix du moteur, batterie, radio .... Les aides du club et de plusieurs de ces membres m'ont et me seront très précieuses, merci à tous .

### Assemblage de la coque



Attention à la préparation du passage du tube étambot, il faut avoir décidé du diamètre du tube et mieux l'avoir entre les mains pour prévoir son encastrement (perçage, collage, étanchéité au niveau de l'hélice, idem pour le gouvernail.



Prévoir un renforcement sous le pont

Pour être plus rigide, je n'ai pas recoupé les jambettes des couples au-dessus du pont. Pour l'esthétique, je mets des lames en noyer 1x5 à l'intérieur au-dessus du pont.





## Ensemble avant préparation d'un test essais d'étanchéité

Pour la cabine dans la boite ,il n'y a rien pour faire les vitres, charnières.....

Masticage, ponçage de la coque dans les règles puis :  
- renforcement à l'intérieur au niveau couple, quille, baguettes avec de la pâte à bois  
-2 couches enduit à l'extérieur  
-2 couches résine polyester à l'intérieur et à l'extérieur aux niveau du passage du tube étambot



## Test l'eau avant de poursuivre la construction



Moteur récupéré fourniture Jacques Paté  
Batterie plomb Yuasa 12 v 2.1Ah  
Hélice tripale à droite dia 35  
Cardan avec insert laiton  
Gouvernail 52x32 en métal  
Câblage : de la récupération.

## Résultat coque étanche pendant un essai de 20 minutes.

Pour la suite je pense prendre un moteur brushless 600 Graupner afin d'être en phase avec Radio, récepteur, contrôleur.