



## HORS BORDE SANS LE BORDE

Et non pas en bordée !...

Les plans sont bien souvent tracés avec des formes « hors bordé », ce qui veut dire que l'épaisseur des virures du bordé n'est pas déduite.

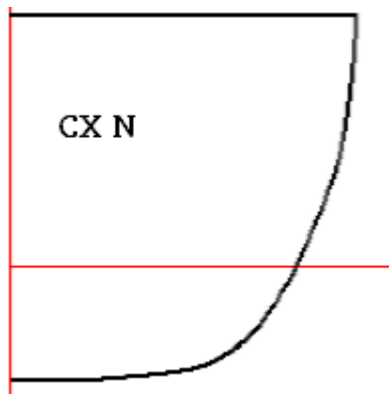
Solution prendre le compas ou la règle plate, marquer des repères tous les centimètres et faire passer un trait par ces points.

Vous me direz nous avons le temps, jusqu'à la retraite, mais quand la retraite est là il y a tellement de chose à faire que les jours passent à la vitesse grand V.

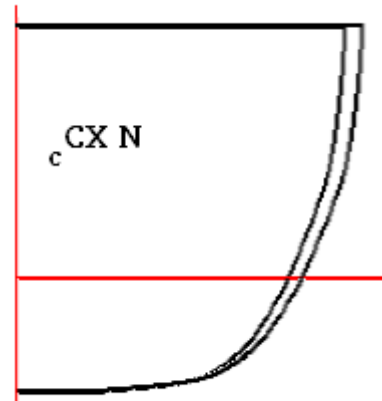
Je ne suis pas un grand pratitien de l'ordinateur, mais j'ai néanmoins trouvé un truc pour nous simplifier la tâche.

Voici sous forme de liste la façon de procéder :

- 1- scanner le plan des formes ou des couples.
- 2-vérifier la bonne horizontalité de la ligne de flottaison, sinon corriger avec « rotation de la zone de travail » (**ADOBE PHOTOSHOP**)
- 3- ouvrir dans **PAINT .**
- 4- couper pour ne conserver que le 1/2 couple à modifier, mesurer la largeur du 1/2 couple sur le plan et sur l'écran, transformer si besoin est les pixels en cm.



1-COUPLE CX SANS MODIFICATION



2-PREMIERE REDUCTION EN LARGEUR

Tout est bon ?

Alors continuons !

- 5- choisir l'épaisseur des lattes de bordé, par exemple 1/2 couple de 15cm (150 mm), bordé de 30/10èm, 0.3cm, résultat final :

$$150 - 3 = 147$$

déterminer le ratio :  $100 / (150 / 147) = 98\%$

- 6- réduire ensuite à 98% seulement sur la largeur. Pourquoi ? Dans le cas où l'ensemble serait réduit l'espace entre la flottaison et le pont serait aussi réduit, or cette dimension ne doit pas bouger.
- 7- enregistrer.
- 8- couper le haut du couple à 1 mm au dessus de la ligne de flottaison,



3- COUPLE REDUIT EN LARGEUR COUPE AU DESSUS DE LA FLOTTAISON



4- REDUCTION SOUS LA FLOTTAISON

- 9- refaire le ratio entre le bas du couple et la ligne de flottaison : par exemple 3,3 cm(33mm) bordé toujours de 3mm

$$33-3=30\text{mm}$$

déterminer le ratio :  $100/(33/30)=90,9\%$  soit 91%

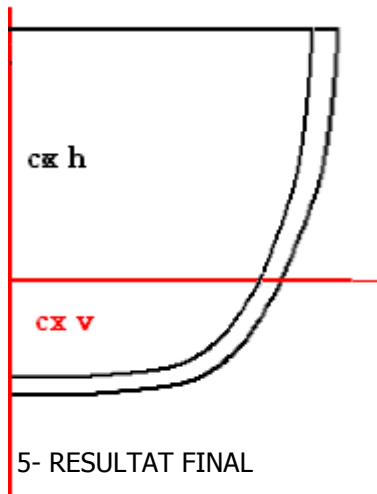
- 10- réduire le bas du couple mais cette fois-ci sur la hauteur .
- 11- enregistrer.
- 12- rappeler 7- couper cette fois-ci le bas du couple 1mm au dessous de la ligne de flottaison
- 13- coller à partir de 10, ajuster et raccorder les lignes.

Et le tour est joué !...

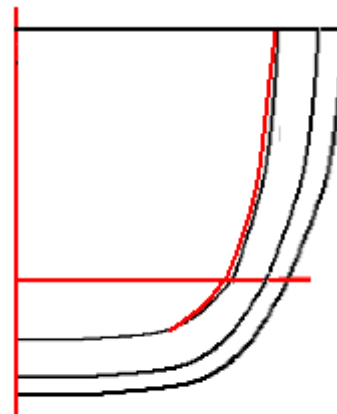
... Et cela va de soi, vérifier les cotes avant et après impression.

Cela peut paraître un peu fastidieux au début et il y a des ratés, mais même avec quelques déboires, cela est beaucoup plus rapide que de mesurer les 3 mm tous les 10 mm sur toute la périphérie du couple et de retracer ensuite.

Cette même méthode peut être employée pour la largeur des membrures, mais cela nécessitera une retouche pour les parties courbes.



5- RESULTAT FINAL



6- ESSAIS POUR ETABLIR L'ÉPAISSEUR D'UN COUPLE- en rouge retouche Nécessaire

Les dessins qui illustrent mon propos ne sont pas à l'échelle  
L'idée est là, il est toujours possible de l'améliorer.  
Bonne réduction

Pierre LEMETAIS