

Après 7 ans de travail mon Bismarck est achevé et conditionné dans sa boîte de transport.

Un travail souvent répétitif et fastidieux, 7 ans c'est long mais je crois que cela en valait la peine.

Je n'insisterai pas sur l'historique du Bismarck, je dirai simplement que sa carrière fut courte et que lors de sa première et dernière mission, accompagné du Prinz Eugen il coula d'abord le cuirassé Hood, et fut par la suite rattrapé par l'armada anglaise et détruit alors qu'il tentait de rallier le port de Brest

J'ai choisi l'échelle 1/100^{ème}, la maquette reste cependant encombrante 2m51 de long pour 0m36 de large. J'avais prévu la maquette navigante, mais il s'avère qu'elle est devenue fragile et compliqué à préparer pour une navigation. La construction d'une caisse est devenue indispensable pour son transport afin d'assurer sa protection. Cette caisse est conçue de façon à ce que le fond de celle-ci serve également de berceau de présentation, les côtés et le dessus sont entièrement démontables.

Par principe et pour vous éviter de recommencer certains travaux, assurez-vous que vous êtes en possession des bons documents. Quand j'ai démarré la construction je n'avais pas les bons plans, et peu de documentations. Quand j'ai eu les bons plans je me suis aperçu des nombreuses erreurs qu'il fallait corriger. Au fil de la construction et en allant sur l'internet j'ai étoffé ma documentation et mon iconographie. Je suis toujours pressé de commencer et n'attend pas d'avoir ce qu'il faut, alors un conseil et surtout pour un projet de cette taille, prenez le temps de monter un solide dossier.

Pendant 7 ans j'ai coupé, poncé, collé, mesuré, comparé, peint, cela fut long et parfois pénible. Mes meilleurs souvenirs furent dans ce domaine, le lattage des ponts en lattes de noyer (380m), qu'il fallut d'abord tailler à la bonne longueur et à la bonne épaisseur pour ensuite les coller une par une.

La construction de la coque et la mise en volume des superstructures n'est pas si long, c'est par la suite que cela se gâte, surtout si vous cherchez un certain degré de finition et d'authenticité.

Le pire étant qu'au cours de la construction, vous trouvez sur le net ou sur un bouquin de nouvelles photos prises sous de nouveaux angles et qui font apparaître de nouveaux détails.

Certains d'entre vous diront que mon Bismarck est incomplet et qu'il y manque des éléments

Cela est exact et cela est voulu, d'une part pour éviter toute polémique au sujet d'une certaine croix d'autre part, pour représenter le Bismarck dans une période où il n'est jamais montré en maquette. Cette période est celle de la fin Novembre début Décembre 1940, il n'a alors pas la totalité de ces équipements.

Je ne m'étendrais pas sur la construction de la maquette cela serait trop long, je vous renvoie sur le site modèliste27.com, il s'y trouve plus de 400 photos sur la construction et elles sont plus parlantes que de longs discours.

Pour résumer, la construction de la coque est classique, à l'envers sur chantier et lattée en samba, résinée puis masticquée puis de nouveau résinée. Les ponts sont en CP de 1 et 2 mm lattés en baguettes de noyer, les superstructures sont montées en panneaux plastique et CP, celui-ci est recouvert de film plastique 4/10^{ème} ce qui permet d'éviter le masticage et le ponçage. N'étant pas un adepte du moulage ni de la photo découpe, l'accastillage, l'artillerie, les embarcations et les divers équipements sont tous fabriqués individuellement. Les mâts sont en laiton et tourillons de bois, les canons sont tournés dans du tourillon de bois également; Toutes les parties bois sont collés à la colle à bois, le reste à la colle contact y compris les rambardes. Je n'oublierai pas les boîtes de fromage qui une fois vidées ont été employées pour la construction des annexes. La peinture est appliquée à l'aérographe pour les grandes surfaces, au pinceau pour le reste. Les fils d'antennes et haubans sont en cuivre de différents diamètres pris sur des bobines de moteurs électriques. Les drisses sont en fil de couture.

Pour conclure le Bismarck est la maquette la plus aboutie que j'ai jamais réalisée. Ce fut une expérience enrichissante qui m'a permis de me perfectionner. Je vais maintenant prendre un peu de recul avec la construction.

Pierre REINHARD